

Con il ticket per la City 70 mila auto in meno

La scommessa del sindaco londinese Ken Livingstone contro traffico e smog si chiama *congestion charge*. Tradotto: *ticket* da 8 sterline (circa 11,70 euro) per gli automobilisti che entrano nella Central London, il cuore della City finanziaria e dei quartieri dello shopping, 136 mila abitanti in 20 chilometri quadrati battuti tutti i giorni da un milione e mezzo di persone. Il *road pricing* è stato introdotto nella capitale britannica il 17 febbraio 2003; oggi ci sono 70 mila auto in meno sulle strade della City, il traffico è calato del 18 per cento, la velocità di spostamento si è alzata del 30 per cento rispetto all'era pre-pedaggio, l'inquinamento da

Pm10 e anidride carbonica si è abbondantemente ridotto.

«Le statistiche mostrano anche una diminuzione degli incidenti», ha spiegato Dave Wetzel, vicepresidente della Transport for London. E i londinesi sono soddisfatti? Dopo le polemiche iniziali, anche «il consenso dell'opinione pubblica è cresciuto».

Una rivoluzione, insomma. Riuscita anche nell'obiettivo di rimpinguare le casse dell'amministrazione Livingstone: i 72 milioni di euro raccolti dal pedaggio (50 milioni di sterline) sono serviti per co-

struire nuove piste ciclabili e potenziare il servizio autobus (6 milioni di passeggeri al giorno).

La *congestion charge* è in funzione dal lunedì al venerdì, dalle 7 alle 18.30. A vigilare sul pagamento del *ticket* agli ingressi della C-Zone ci sono 688 telecamere. Il biglietto può essere acquistato online, al telefono, per posta e nei «Pay Point» distribuiti in città. Sono previste esenzioni e sconti per residenti, servizi d'emergenza, disabili, veicoli meno inquinanti e lavoratori del servizio sanitario. Gli automobilisti indisciplinati sono puniti con multe da 80 sterline (116 euro). (A.St.)

La scheda

• IL PEDAGGIO

La *congestion charge* è in funzione dalle 7 alle 18.30, dal lunedì al venerdì. Entrare nella Central London costa 11,90 euro al giorno (8 sterline)

• LE ESENZIONI

Il *road pricing* londinese prevede esenzioni e sconti per i servizi di emergenza, i disabili, i residenti, i veicoli meno inquinanti e i lavoratori del servizio sanitario

• I RISULTATI

Il *ticket* ha tolto dalle strade 70 mila auto: il traffico nella City londinese si è ridotto del 18 per cento